
Do lixo ao valor

O caminho da Logística Reversa

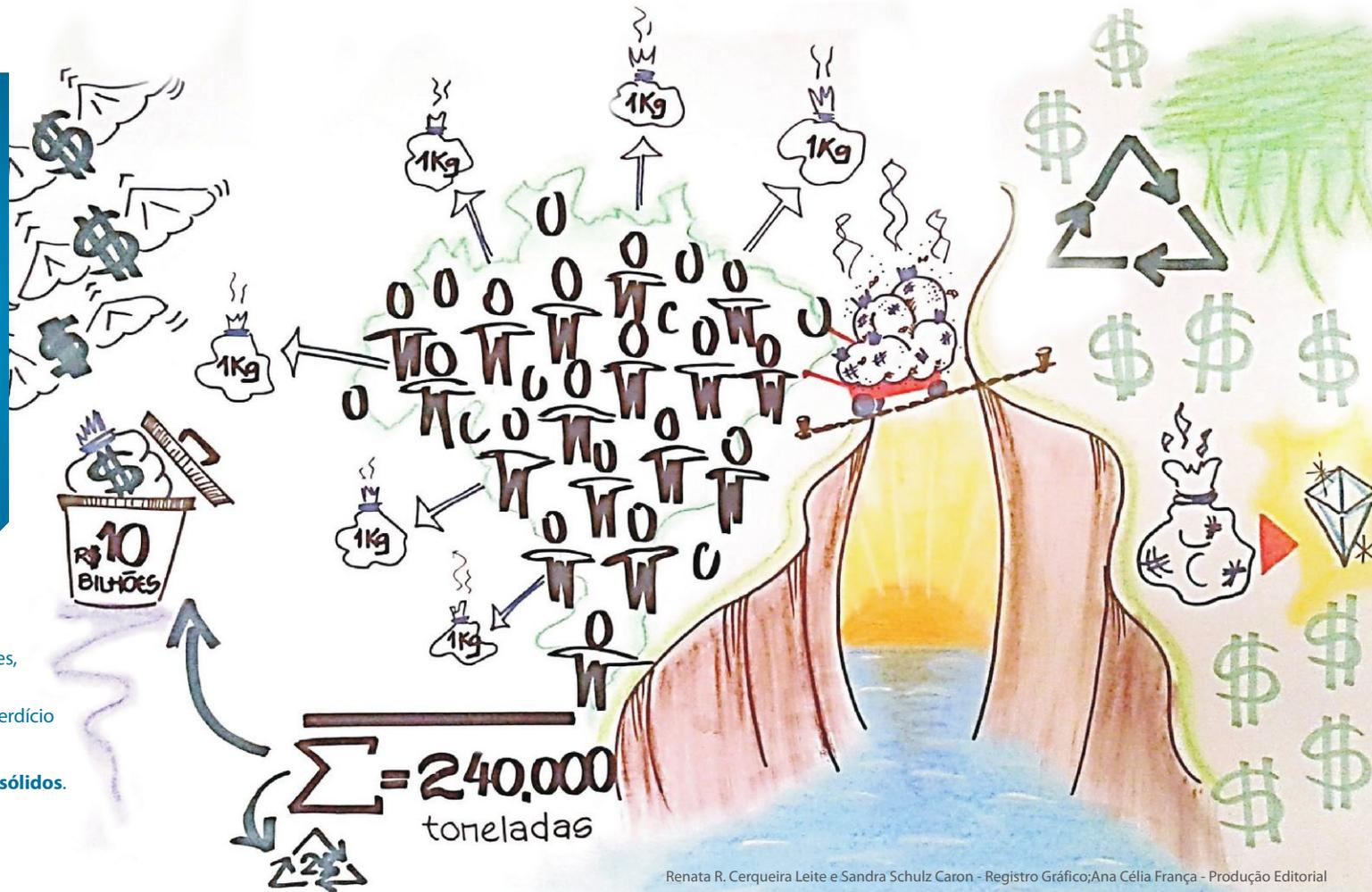


O problema do lixo

A sociedade, hoje, vive com um **grande desafio: o lixo**. Calcula-se que, por dia, no Brasil, são gerados **1 Kg de resíduos por habitante**. São montanhas e montanhas de materiais aparentemente sem serventia, que poderiam ser reaproveitados ou reprocessados em novos produtos industrializados. Tal conduta, além de contribuir para a preservação do meio ambiente, representaria uma economia para as empresas. À primeira vista pode não parecer, mas existe, no lixo, **potencial para a geração de riquezas**.

No Brasil:

- São geradas **240 mil toneladas de lixo ao dia**; destes, apenas 2% são reciclados;
- Ao ano, o não aproveitamento do lixo gera um desperdício de **10 bilhões de reais**.
- O lixo, em termos técnicos, é chamado de **resíduos sólidos**.



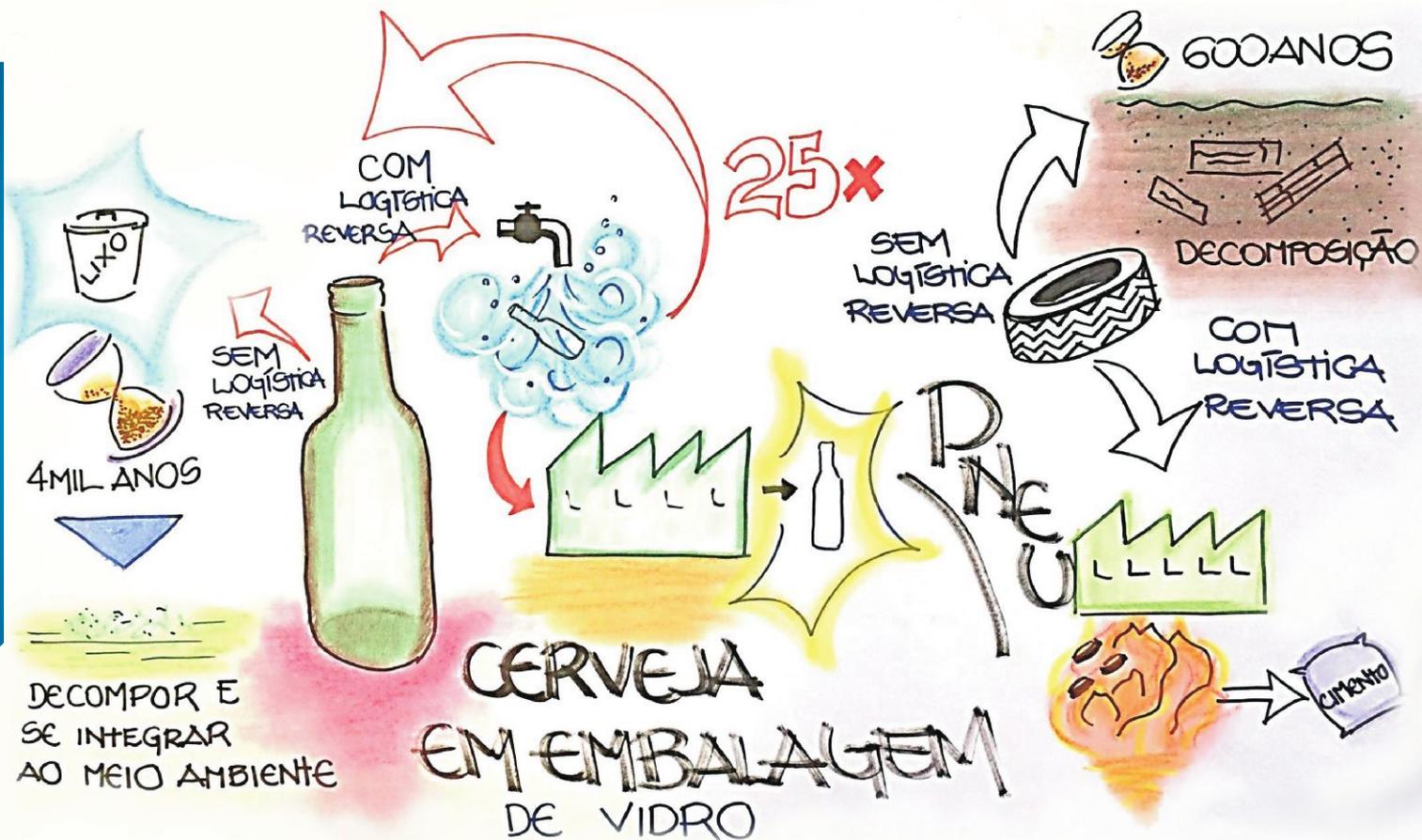
A política nacional de **resíduos sólidos**

Diante deste cenário, em 2010, foi aprovada pelo governo brasileiro a **Política Nacional de Resíduos Sólidos** (PNRS). Nela, dentre outros temas, encontram-se as diretrizes para a estruturação da **Logística Reversa**. Como se sabe, para existir a produção, a comercialização e o consumo, os produtos industrializados utilizam-se de um fluxo logístico. Já na Logística Reversa, o raciocínio é inverso: o produto, após consumido, que gerou ou resultou em resíduo sólido, retorna ao seu fabricante com o objetivo de ser reutilizado ou reciclado, sendo utilizado como **materia prima em novos produtos ou processos produtivos**.



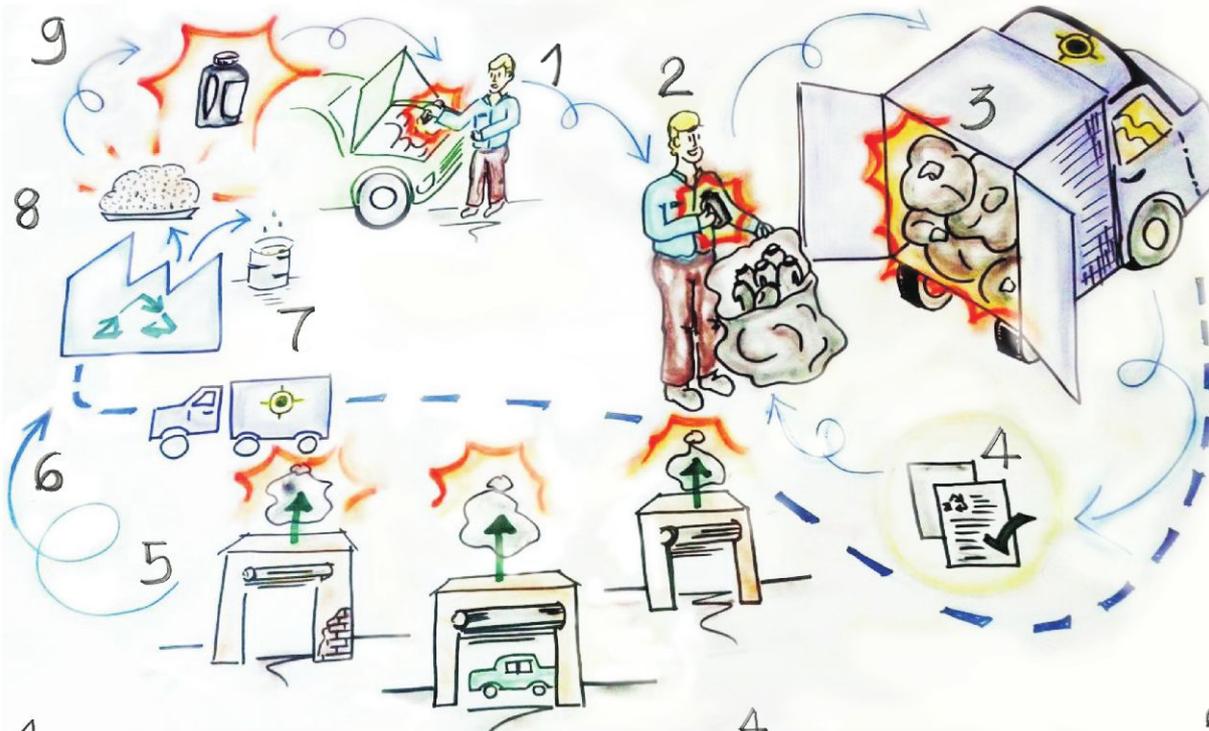
O ciclo de vida dos produtos

O principal intuito da Logística Reversa é **prolongar o Ciclo de Vida do Produto**, ou seja, utilizar novamente o material de um produto após o seu consumo. Assim, o que antes iria diretamente para o aterro sanitário, podendo levar até séculos para decompor-se, retorna ao processo produtivo e se transforma em novo produto, até que seu aproveitamento se esgote. **Com a Logística Reversa, o ciclo de vida do produto é estendido ao máximo**, conforme as características físicas, químicas e biológicas do rejeito gerado. Confira os exemplos e compreenda melhor:



A responsabilidade compartilhada

Mas como a Logística Reversa irá funcionar na prática? Como será feita a coleta de resíduos sólidos que encontram-se junto aos consumidores? É aí que entra o conceito de **Responsabilidade Compartilhada**. Assim, tanto o governo como fabricantes, importadores, distribuidores, comerciantes e consumidores, possuem a responsabilidade de destinar os resíduos sólidos corretamente, de modo que possam **retornar ao ciclo produtivo**. Como cada produto possui realidades diferentes quanto à produção, estrutura de mercado, distribuição e consumo, a implementação da Logística Reversa é facilitada com a atuação conjunta de empresas de um mesmo ramo econômico. Veja o exemplo da logística reversa dos óleos lubrificantes:



1 O Mecânico na oficina usa o óleo lubrificante em embalagem plástica (colocando óleo no motor).

2 A embalagem é armazenada em um saco plástico transparente, após o uso. Com o passar do tempo o saco está cheio de embalagens.

3 Um caminhão, que faz uso de GPS, chega até a oficina e recolhe este material.

4 O Mecânico recebe um documento, comprovando a destinação correta das embalagens.

5 O caminhão segue para outras oficinas para apanhar mais sacos cheios de embalagens de óleo lubrificante.

6 Até chegar numa central de recebimento, que irá prensar o material.

7 Em seguida, os fardos são enviados a uma empresa recicladora, que irá retirar o óleo lubrificante residual da embalagem.

8 O material separado será transformado em pequenos pedaços regulares (moer).

9 Estes por sua vez, são a matéria prima para novas embalagens de óleo lubrificante e ou outros produtos plásticos.

O seu papel

Todos nós, como **consumidores**, temos uma **função importante na implementação da Logística Reversa no Brasil**. (1) Primeiramente, separe o lixo orgânico do reciclável; (2) incentive outras pessoas a fazer o mesmo; cobre ações mais efetivas pela administração pública local, pois os rejeitos que chegam ao final de seus ciclos de vida devem ser dispostos em aterros sanitários controlados. (3) Fique atento às campanhas de empresas que possuem iniciativas para reaproveitar ou reciclar o lixo, e (4) prefira as marcas que adotam **práticas produtivas mais sustentáveis**. Verifique, ainda, a (5) existência de **pontos de coleta** de resíduos específicos como celulares, baterias, televisores, lâmpadas, etc. É importante lembrar que a (6) administração pública pode incentivar as empresas na estruturação de sistemas de logística reversa. Estes incentivos podem ocorrer de várias formas, como a (7) **redução de impostos e a facilitação ao crédito**.

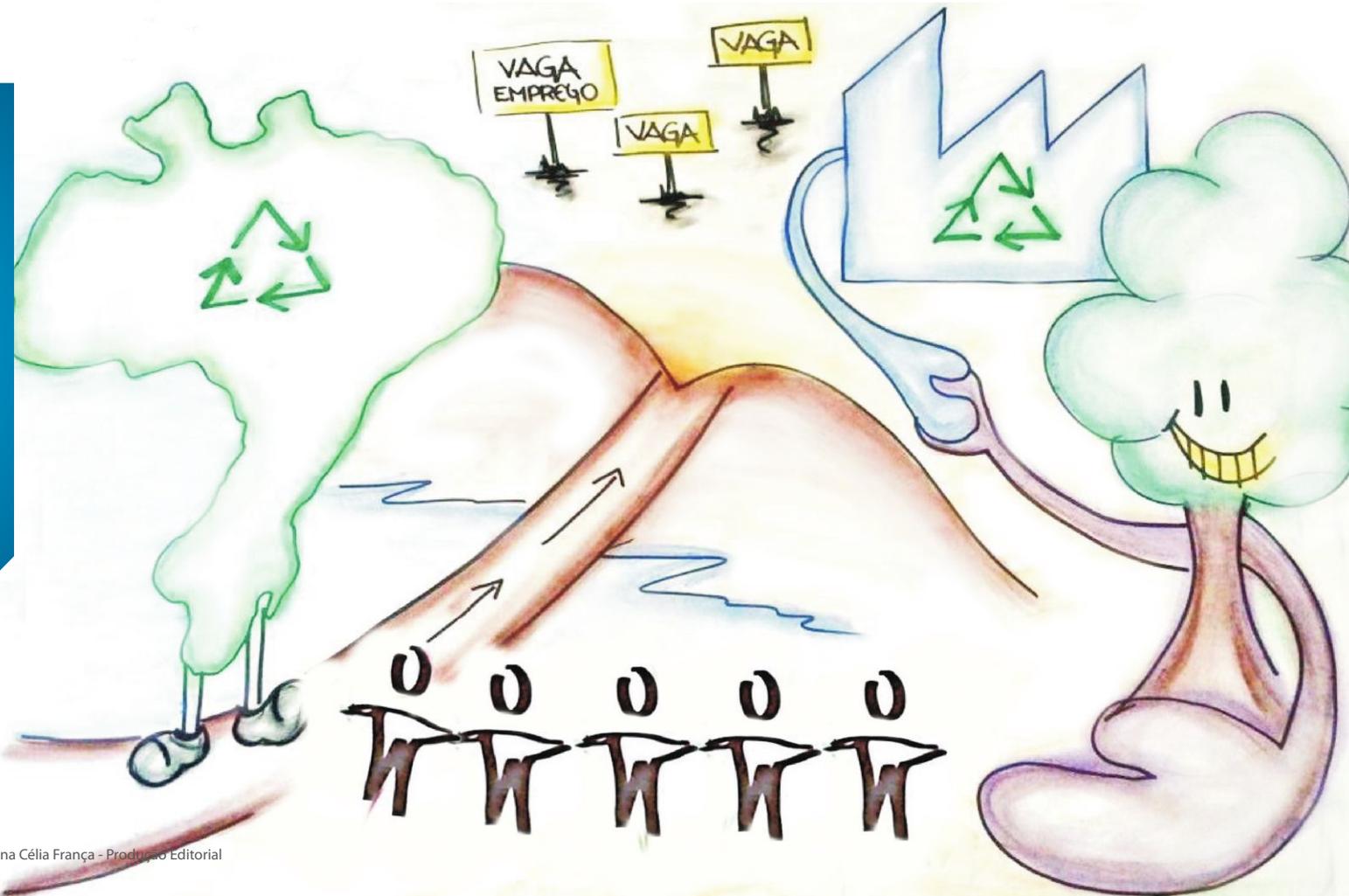


Você sabia?

Que a PNRS também prevê a participação de cooperativas e associações de coletores de materiais recicláveis na logística reversa? Tais ações devem ser implementadas localmente, em parcerias com os municípios e as empresas. Neste caso, os resíduos geralmente envolvidos são embalagens plásticas e metálicas, papel e papelões.

O meio ambiente agradece...

Sem dúvida, vivemos um momento histórico na nossa sociedade. O processo da Logística Reversa vem para **colocar o Brasil no caminho do desenvolvimento sustentável**. Isto significa a geração de novos empregos e o aumento da competitividade em sintonia com o meio ambiente. No entanto, a implantação de um sistema economicamente viável e ambientalmente correto de gestão de resíduos sólidos é um processo gradual e que precisa do **engajamento de toda a sociedade**. Faça a sua parte como empresário e cidadão para transformar o lixo em algo útil para nosso país.



REALIZAÇÃO

SINCABIMA-PARANÁ
SINCAFE-PARANÁ
SINDITRIGO-PARANÁ
SIPCEP-PARANÁ

SINDUSCON-NOROESTE-PARANÁ
SINDUSCON-NORTE-PARANÁ
SINDUSCON-OESTE-PARANÁ
SINDUSCON-PARANÁ

SIMADEIRA-PARANÁ
SIMADI-IMBITUVA
SIMOVEM-RIO NEGRO
SIMOV-PARANÁ
SINDIMADEIRA-IRATI
SINDIMADEIRA-PONTA GROSSA
SINDIPAL-PALMAS
SINDMADEIRA-OESTE-PARANÁ
SINDMADMOV-FRANCISCO BELTRÃO
SINDUSMADEIRA-GUARAPUAVA
SINPAMAD-UNIÃO DA VITÓRIA

SINDIMETAL-APUCARANA
SINDIMETAL-CAMPO MOURÃO
SINDIMETAL-CASCABEL
SINDIMETAL-LONDRINA
SINDIMETAL-MARINGÁ
SINDIMETAL-PARANÁ
SINDIMETAL-PATO BRANCO
SINDIMETAL-PONTA GROSSA

SIMAGRAN-PARANÁ
SINDEMCAP-PARANÁ
SINDICAL-PARANÁ
SINDILOUÇA-PARANÁ
SINDIMINERAIS-PARANÁ

SINQFAR-PARANÁ
SINDIREPA-BANDEIRANTES
SINDIREPA-FRANCISCO BELTRÃO
SINDIREPA-GUARAPUAVA
SINDIREPA-MARINGÁ
SINDIREPA-PARANÁ
SINDIREPA-PARANAVAÍ
SINDIREPA-PONTA GROSSA
SINDIREPA-TOLEDO
SINDIREPA-UMUARAMA

SINELTEPAR-PARANÁ
SINDICOURO-PARANÁ
SINDITÊXTIL-LONDRINA
SINDITÊXTIL-PARANÁ
SINDIVEST-PARANÁ
SINDIWEST-OESTE-PARANÁ
SINDVEST-MARINGÁ
SINVESPAR-SUDOESTE-PARANÁ
SINVESTE-CIANORTE
SIVALE-APUCARANA

SINCABIMA-PARANÁ